

## PITANJA IZ PREDMETA: " KOMUNIKACIJE U VAZDUHOPLOVSTVU"

1. Šta predstavlja vazduhoplovna komunikacija?
2. Koji se tipični servisi koriste za sticanje opšte slike o načinu korišćenja frekvencijskog spektra?
3. Objasnite tehniku upotrebe mikrofona pri prenosu poruke.
4. Koji je opseg VHF frekvencije koji se koristi u komunikaciji CVS?
5. Vazduhoplov se nalazi na najboljem dometu VHF sredstava za komunikaciju ukoliko se nalazi (zaokružite tačan odgovor):
  - a) na velikoj visini i blizu aerodrome,
  - b) na maloj visini i na velikoj udaljenosti od sredstava,
  - c) na velikoj visini i na velikoj udaljenosti od sredstava,
  - d) na maloj visini i na maloj udaljenosti od sredstava,
6. Značenje skracenice QNH.
7. Navesti primer punog pozivnog znaka vazduhoplova i šta on sadrži u svom neskraćenom obliku?
8. Kada pilot sme da upotrebi kraći pozivni znak vazduhoplova?
9. Šta predstavlja vazduhoplovna frazeologija?
10. Od čega se sastoji procedura za proveru radio veze?
11. Šta na skali čujnosi znači "readability 3"?
12. Šta predstavlja skraćenica SKT?
13. Šta sadrže izveštaj nadležnoj kontroli o poziciji pokretnog orjentira (PO) maršrute?
14. Koja se instrukcija često može dobiti ako se aerodrom nalazi u zoni odgovornosti kontrole leta?
15. Da li se prelazak na frekvenciju aerodroma može vršiti iznad same piste?
16. Za slučaj da tokom leta nije moguće uspostaviti ili održavati radio-vezu sa Kontrolom leta, šta je potrebno da pilot proveri?
17. Navesti frekvencije koje se koriste za slučaj opasnosti , hitnosti.
18. Dovršite odgovor, Osim radio-telefonskog signala za opasnost –hitnost, poruka opasnosti- hitnosti koju će posada vazduhoplova emitovati treba:
  1. da bude na frekvenciji .....
  2. da se sastoji .....
19. Koju proceduru treba da sprovede Kontrola leta kojoj se vazduhoplov obraća sa porukom opasnost-hitnost?
20. Komunikacija u opasnosti / hitnosti ima apsolutni prioritet nad svim drugim komunikacijama i učesnici u saobraćaju, svesni toga, neće vršiti predaju na toj frekvenciji osim u slučajevima, navedite KOJIM?
21. Šta snima Cockpit Voice recorder (CVR)?
22. Od čega se sastoji Cockpit Voice Recorder system?
23. Šta omogućava SATCOM MULTICHANNEL AVIATION SATELLITE COMMUNICATIONS SYSTEM( MCS SATCOM)?
24. **Koje funkcije vrši CABIN INTERCOMMUNICATION DATA SYSTEM - CIDS?**
25. **Šta sačinjava komunikaciju pilotske kabine na avionu EIRBUS-u A330-200?**
26. **Koji postoje sistemi radio komunikacije?**
27. **Napišite podelu opreme za slučaj opasnosti.**
28. **Šta po JAR-OPS part 1. ubrajamo u opremu nužde?**
29. **Koja se dva režima leta, izvode u odnosu na PSS ?**

30. Koji su elementi Školskog kruga u režimu sa dodirrom PSS?
31. Koji su elementi Školskog kruga u režimu bez dodira PSS?
32. Šta je:
  - a) odlazni krak Školskog kruga?
  - b) krak niz vetar Školskog kruga?
  - c) zalazni krak Školskog kruga?
  - d) završni krak Školskog kruga?
  - e) krak uz vetar Školskog kruga
  - f) krak kroz vetar Školskog kruga.
33. Šta predstavlja prelazni sloj?
34. Šta označava skraćenica VTOL?
35. Koje procedure treba da sprovede Kontrola leta kojoj se vazduhoplov obraća ili prva kontrola leta koja je potvrdila poruku opasnost-hitnost?
36. Vrste poruka koje se šalju putem pokretne veze i sled prednosti pri uspostavi komunikacije i predaji poruka odvija se skladno ovom redosledu, KOJEM?
37. Koje su poruke o sigurnosti leta?
38. Ako Rukovodilac letenja, nakon sletanja, tokom protrčavanja, da sledeću instrukciju: "YU-AKF, ekspeditivno sa piste zbog ..." , koje je radnje dužan da sprovede pilot?
39. Navedite telekomunikacione tendencije u vazduhoplovstvu.
40. Koja je uloga Telekomunikacione mreže, koje tipove opreme sadrži, koje linije spadaju u komunikaciju zemlja-zemlja?
41. Napišite redosled poletanja vazduhoplova sa civilnog aerodroma.
42. Napišite redosled poletanja vazduhoplova na mešovitim aerodromima.
43. Koji su podaci neophodni za bezbedno poletanje i sletanje vazduhoplova?
44. U kojim slučajevima se primenjuju pravila letenja pri spoljnoj vidljivosti (VFR) vazduhoplova u skladu sa pravilnikom –ICAO
45. Koja je najmanja visina pri vizuelnom letenju za let iznad naseljenog mesta i vodenih površina u skladu sa pravilnikom ICAO?
46. Letenje vazduhoplova obavezno se vrši po pravilima instrumentalnog letenja u kojim slučajevima?
47. U kojim slučajevima Služba kontrole letenja ovlašćena je da uskrati ili odobriti letenje po pravilima VFR?
48. Koja odobrenja, po pravilniku ICAO, traži Vođa vazduhoplova, koji se kreće po manevarskim površinama aerodroma ili koji leti u aerodromskom krugu, za obavljanje pojedinih radnji na poziciji broj 1.
49. Koja odobrenja, po pravilniku ICAO, traži Vođa vazduhoplova, koji se kreće po manevarskim površinama aerodroma ili koji leti u aerodromskom krugu, za obavljanje pojedinih radnji na poziciji broj 2.
50. Koja odobrenja, po pravilniku ICAO, traži Vođa vazduhoplova, koji se kreće po manevarskim površinama aerodroma ili koji leti u aerodromskom krugu, za obavljanje pojedinih radnji na poziciji broj 3.
51. Koja odobrenja, po pravilniku ICAO, traži Vođa vazduhoplova, koji se kreće po manevarskim površinama aerodroma ili koji leti u aerodromskom krugu, za obavljanje pojedinih radnji na poziciji broj 4.
52. Koja odobrenja, po pravilniku ICAO, traži Vođa vazduhoplova, koji se kreće po manevarskim površinama aerodroma ili koji leti u aerodromskom krugu, za obavljanje pojedinih radnji na poziciji broj 5.

53. Koja odobrenja, po pravilniku ICAO, traži Vođa vazduhoplova, koji se kreće po manevarskim površinama aerodroma ili koji leti u aerodromskom krugu, za obavljanje pojedinih radnji na poziciji broj 6.
54. Koja odobrenja, po pravilniku ICAO, traži Vođa vazduhoplova, koji se kreće po manevarskim površinama aerodroma ili koji leti u aerodromskom krugu, za obavljanje pojedinih radnji na poziciji broj 7.
55. Koja odobrenja, po pravilniku ICAO, traži Vođa vazduhoplova, koji se kreće po manevarskim površinama aerodroma ili koji leti u aerodromskom krugu, za obavljanje pojedinih radnji na poziciji broj 8.
56. Koja odobrenja, po pravilniku ICAO, traži Vođa vazduhoplova, koji se kreće po manevarskim površinama aerodroma ili koji leti u aerodromskom krugu, za obavljanje pojedinih radnji na poziciji broj 9.
57. Koje radnje posada vazduhoplova mora obaviti pre poletanja, posle poletanja i u toku leta ako se vazduhoplovom prevoze putnici, odnosno druga lica i stvari?
58. Koje su *opasne vremenske pojave u vazduhoplovstvu u skladu sa pravilnikom –ICAO?*
59. Navedite vrste atmosferskih turbulencija i posebno objasnite jednu od navedenih.
60. Koje jačine turbulencije razlikujemo? Objasnite jednu od njih.
61. Koje dve namene ima VHF/UHF radiosistem za komunikaciju zemlja-vazduh Park Air?
62. Vrste poruka koje se šalju putem pokretne veze i sled prednosti pri uspostavi komunikacije i predaji poruka odvija se skladno ovom redosledu, KOJEM?
63. **Prema propisima**, koje uslove moraju da ispunjavaju pilotske stolice i putnička sedišta?
64. **Šta sve obuhvata revizija stolice pilota i putnika?**
65. **Od kojih delova se sastojе stolice?**
66. **Objasniti pilotsko sedište.**
67. Objasniti izbacivo sedište Martin Baker Mk 10 LB.
68. Po donošenju odluke o napuštanju aviona u letu potrebno je, ŠTA?(pilotsko sedište sa katapultiranjem).
69. Koje su osobine putničkih sedišta?
70. **Koji je osnovni zadatak** komandi leta?
71. Upravljanje avionom u opštem slučaju ostvaruje se na dva načina, KOJA?
72. Koja opterećenja moraju izdržati sigurnosni pojasevi i okovi, definisana preko koeficijenta opterećenja?
73. **Kakvi sigurnosni pojasevi** na pilotskim stolicama moraju biti?
74. Koje se upravljačke površine otklanjaju primarnim komandama?
75. Sekundarnim komandama vrši se komandovanje sledećim uređajima, KOJIM?
76. **Objasniti postupak punjenja** aviona gorivom.
77. Šta autocisterna iz koje se pretaka gorivo mora da ima?
78. Opšte i posebne mere zaštite od požara u postupku pretakanja goriva.
79. Objasniti postupak tankovanja gorivom ako se u avionu nalaze putnici.
80. Objasniti izgled rezervoara goriva aviona.
81. Visina od 1500 stopa se saopštava sa:
- a) **Fifteen hundred feet**
  - b) Wun thousand fife hundred feet
  - c) Wun fife hundred feet
  - d) Wun fife zero zero feet.
82. Na skali razumljivosti poruka nivo 4 znači

- a) **razumljivo**
- b) razumljivo sa teškoćama
- c) razumljivo sa pozadinskom bukom
- d) nerazumljivo.

83. Orbit right (Kruži desno) znači

- a) skreni da izbegneš ostali saobraćaj
- b) nastavi desni zaokret do naredne instrukcije
- c) **Načini pun 360 zaokret udesno**
- d) Smer desno je u upotrebi

84. Frekvencija koja se koristi za prvo emitovanje MAYDAY signala je

- a) vanredna frekvencija 121,5 MHz
- b) **trenutno korišćena frekvencija**
- c) bilo koja međunarodna vanredna frekvencija
- d) frekvencija prilazne kontrole najbližeg aerodroma

85. STANDBY znači

- a) **Slušaj, zvaću ponovo**
- b) Izaberi STANDBY na SSR Transponderu
- c) Održavaj trenutnu poziciju
- d) Nastavi sadašnjim kursom i slušaj

86. Ispravan skraćeni pozivni znak za AIRLINK GBBRA je

- a) GOLF ROMEO ALPHA
- b) AIRLINK GOLF ROMEO ALPHA
- c) **AIRLINK ROMEO ALPHA**
- d) AIRLINK GOLF BRAVO ALPHA

87. "SQUAWK 1234" poruka znači

- a) broj do 4 radi testa
- b) vrši emitovanje na 123,4 MHz
- c) **postavi ovu vrednost na SSR transponder**
- d) Emituj za VDF pravac

88. Frazu "take off" pilot koristi

- a) samo da potvrdi dozvolu za poletanje
- b) nikada. ona je rezervisna samo za zemaljske stanice
- c) samo za traženje momentalne dozvole
- d) nakon što avion poleti

89. Q kod za izmerenu visinu je

- a) QFE
- b) QFF
- c) QNE
- d) **QNH**

90. "VACATE RIGHT" znači:

- a) produži udesno do krana piste
- b) napusti pistu odmah
- c) **napusti pistu na prvom desnom izlazu**
- d) skreni desno nakon poletanja

91. Radio predaja na slepo je:

- a) Emitovanje informacije koja se odnosi na vazduhoplovnu navigaciju koja nije

- namenje na nekoj određenoj stanici,
- b) Izveštaj od nekog aviona da primenjuje VDF navođenje za poniranje do početne visine za prilaz na poziciji sa koje avion može prići vizuelno navođen
  - c) Emisija neke stanice svima avionima na sopstvenoj frekvenciji
  - d) Emisija jedne stanice nekoj drugoj u uslovima kada nije moguće uspostaviti dvosmernu komunikaciju ali kada se pretpostavlja da je druga stanica u mogućnosti da primi emisiju.**

92. "VERIFY" znači

- a) Ponovi poslednju poruku
- b) Proveri i potvrdi poslednju poruku
- c) Ponovi VDF pravac
- d) Potvrdi poslednju poruku

93. Ako pilot primi instrukciju kontrole leta koju nije u stanju da izvrši koristi sledeću frazu:

- a) UNABLE TO COMPLY
- b) NEGATIVE INSTRUCTION
- c) NO CAN DO
- d) CANCEL INSTRUCTION

94. U vazдушnom prostoru B klase VDF navođenje je tačno do

- a) +/- 2 deg
- b) +/- 3 deg
- c) +/- 5 deg
- d) +/- 1 deg

95. "GO AROUND" znači

- a) Prestigni avion ispred
- b) napravi pun krug
- c) taksiraj oko aviona na holdingu
- d) Postupi po proceduri za odustajanje u prilazu