

Студијски програм/студијски програми : Безбедност у ваздухопловству				
Врста и ниво студија: Мастер студије				
Назив предмета: ЉУДСКИ ФАКТОР У ВАЗДУХОПЛОВСТВУ				
Наставник (Презиме, средње слово, име): Ненад Ј. Капор				
Статус предмета: Изборни предмет				
Број ЕСПБ: 6				
Услов: нема				
Циљ предмета: Циљ предмета јесте развијање научних сазнања и оспособљавање студената за истраживање у области људског фактора у ваздухопловству. Упознавање студената са људским факторима као примењеном дисциплином и његовом улогом у подршци цивилном ваздухопловству; са принципима људског фактора и њиховом применом за побољшање система безбедности и отпорности, као и са начинима побољшања и примене на вишим нивоима организације (појединац, опретивни тим, управљачки тимови); са ефикасним управљањем топ менаџмента људским фактором.				
Исход предмета: Исход предмета јесу усвојена теоријска знања и оспособљеност студената да разумеју историјски развој људског фактора у ваздухопловству; стварање свести о савременим доприносима у области људских фактора за подршку ваздухопловних операција; оспособљеност за разумевање актуелног модела људске грешке, безбедног управљања системом и организационе отпорности; упознати са новим теоријама и питањима везаним за људске и организационе перформансе радног места у ваздухопловству, као и са изазовима међуљудских односа у ваздухопловној индустрији. Оспособљеност да компетентно и научно аргументовано дискутују, да истражују и презентују резултате свог научног рада научној и стручној јавности.				
Садржај предмета Теоријска настава: Увод у предмет; Историјски развој људског фактора у ваздухопловству; Историја и основни концепти; Основе људских могућности; Унапређење људских могућности; Безбедност и организација; Не-техничке вештине; Обука и евалуација; Летачке операције; Контрола у ваздухопловству; Одржавање; Технологија; Истрага; Трендови и контраверзе. Практична настава: Вежбе, студије случајева, семинарски радови, дискусија				
Литература Flin, R., O'Connor, P., & Crichton, M. (2008). Safety at the sharp end: A guide to non-technical skills. Aldershot, Hampshire: Ashgate. Harris, D. (2011). Human performance on the flight deck. Aldershot, Hampshire: Ashgate. Salas, E., & Maurino, D. (Eds.). (2010). Human factors in aviation (2nd ed.). New York: Academic Press. Dekker, S. W. A. (2005). Ten questions about human error: A new view of human factors and system safety. London: Lawrence Erlbaum Associates. . Ebermann, H., & Scheiderer, J. (Eds.). (2013). Human factors on the flight deck: Safe piloting behaviour in practice. Berlin: Springer. Kern, T. (2009). Blue threat: Why to err is inhuman. Pygmy Books. Martinussen, M., & Hunter, D. R. (2010). Aviation psychology and human factors. Boca Raton: CRC Press. Stolzer, A. J., Halford, C. D., & Goglia, J. J. (Eds.). (2013). Implementing Safety Management Systems in Aviation. Aldershot: Ashgate. Wiegmann, D. A., & Shappell, S. A. (2003). A Human Error Approach to Aviation Accident Analysis: The Human Factors Analysis and Classification System. Aldershot, Hampshire: Ashgate Publishing. Wise, J. A., Hopkin, V. D., & Garland, D. J. (Eds.). (2010). Handbook of aviation human factors (2nd ed.). Boca Raton: CRC Press.				
Број часова активне наставе				Остали часови
Предавања:4 5	Вежбе:4 5	Други облици наставе:	Студијски истраживачки рад:	
Методе извођења наставе: Предавања, вежбе, интерактивни метод; анализа случајева из праксе				
Оцена знања (максимални број поена 100)				

Предиспитне обавезе	поена	Завршни испит	<i>поена</i>
активност у току предавања	10	писмени испит	
практична настава	15	усмени испит	30
колоквијум-и	30		
израда и презентација семинарских радова	15	укупно	<i>100</i>